



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»
(ТОВ «ПК «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»)

вул. Дахнівська, 30, с. Свидівок, Черкаський район, Черкаська область, 19622, Україна,
тел. 067 5817494 код ЄДРПОУ 45063139

ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНІ ЗАХОДИ
ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ

РОЗДІЛ
ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ
в межах земельної ділянки по автодорозі Н–16
Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань 8 км
та прилеглої території

КНИГА ІІІ

Пояснювальна записка, графічні матеріали,
додатки

01 – 26 – ІТЗ ЦЗ

Директор ТОВ ПК
«АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»

Лариса ТВЕРДОХЛІБ

Головний архітектор проекту

Лариса ТВЕРДОХЛІБ

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № об.	

Зміст

Позначення	Найменування	стор.
1	2	3
01- 26-3М	Зміст, вихідні дані	2
01- 26-СП ДПТ	Склад детального плану території	4
01- 26-ПД	Запис про дотримання вимог, державних норм, правил і стандартів	5
01- 26-ВУ	Учасники проектування	6
	Вступ	7
1	Планувальна організація території, як засіб забезпечення виконання рятувальних заходів щодо потенційних постраждалих	11
1.1	Основні планувальні рішення щодо створення раціональної дорожньої мережі	13
2	Обмеження, які можуть створюватись техногенно небезпечними об'єктами щодо безпечного проведення рятувальних заходів	16
2.1	Обмеження, що створюються хімічно небезпечними об'єктами	16
2.2	Обмеження, що створюються потенційно небезпечними та об'єктами підвищеної небезпеки	17
2.3	Обмеження, що створюються зоною можливого катастрофічного затоплення	17
3.	Забезпечення захисними спорудами цивільного захисту населення та обслуговуючого персоналу	18
4.	Основні містобудівні пропозиції щодо евакуаційних заходів	19
4.1	Евакуаційні заходи під час виникнення та ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного та природнього характеру	20
4.2	Системи зв'язку та оповіщення про надзвичайні ситуації	22
5.	Забезпечення сталого функціонування інженерної інфраструктури території	23
6.	Гідротехнічні заходи	25
7.	Протипожежні заходи	26
	Висновки	33

Зам. інв. №

Підпис і дата

Інв. № об.

						01 – 26-3М		
Зм.	Кільк	Зак.	№Док	Підпис	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
		Твердохліб				ГП	2	33
розробив		Супрун				ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»		
перевірив		Твердохліб						

Зміст

Додатки:

- графічна частина – креслення ІТЗ ЦЗ -1,2;
- інформації для розроблення Розділу, надана ГОЛОВНИМ УПРАВЛІННЯМ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ в Черкаській області № 68 01-2544/68 06-02 від 25.03.2026;
- кваліфікаційний сертифікат архітектора Серія АА № 003811

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № об.	

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

3

СКЛАД ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ

**«Детальний план території в межах земельної ділянки по автодорозі Н-16
Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань 8 км та прилеглої території»**

№		Позначення	Найменування	Примітки
1	2	3	4	5
1	Книга 1	01-26-ДПТ	СТРАТЕГІЯ ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЇ	ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»
2	Книга 2	01-26-ДПТ	ГРАФІЧНА ЧАСТИНА	ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»
3	Книга 3	01-26-ІТЗ ЦЗ	ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНІ ЗАХОДИ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ	ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»

Інв. № об.	Підпис і дата	Зам. інв. №	01 – 26-СП						Стадія	Аркуш	Аркушів
			Зм.	Кільк	Зак.	№Док	Підпис	Дата	ГП	4	33
			ГАП		Твердохліб						
			розробив		Супрун						
			перевірив		Твердохліб						
Склад проекту								ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»			

Запис про дотримання вимог, норм, правил, інструкцій та державних стандартів

Розділ ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНІ ЗАХОДИ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ в складі містобудівної документації «Детальний план території в межах земельної ділянки по автодорозі Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань 8 км та прилеглої території» виконаний у відповідності з чинними на території України станом на 01.01.2026 року державними нормами, правилами та стандартами авторським колективом ТОВ ПК «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО».

Головний архітектор проекту

Лариса ТВЕРДОХЛІБ

Зам. інв. №									
	Підпис і дата								
Інв. № об.							01 – 26-ПД		
	Зм.	Кільк	Зак.	№Док	Підпис	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
	ГАП		Твердохліб				ГП	5	33
	розробив		Супрун				ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»		
перевірив		Твердохліб							
Запис про дотримання вимог, норм, правил, інструкцій та державних стандартів									

УЧАСНИКИ ПРОЕКТУВАННЯ розділу ІТЗ ЦЗ

Відділ, в якому розроблено проект 1	Посада виконавця 2	Прізвище виконавця 3	Підпис 4
ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»	Директор	Лариса ТВЕРДОХЛІБ	
	ГАП	Лариса ТВЕРДОХЛІБ	
	Архітектор	Сергій СУПРУН	

Інв. № об.	Зам. інв. №	Підпис і дата	01 – 26-ВУ						Стадія	Аркуш	Аркушів
			Зм.	Кільк	Зак.	№Док	Підпис	Дата	ГП	6	33
			ГАП		Твердохліб						
			розробив		Супрун						
			перевірив		Твердохліб						
УЧАСНИКИ ПРОЕКТУВАННЯ								ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»			

ВСТУП

Розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту у складі містобудівної документації «Детальний план території в межах земельної ділянки по автодорозі Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань 8 км та прилеглої території» на вказаній земельній ділянці виконаний у відповідності з чинними на території України станом на 01.01.2026 року державними нормами, правилами та стандартами авторським колективом ТОВ ПК «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО» виконаний на основі вихідних даних, наданих ГОЛОВНИМ УПРАВЛІННЯМ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ в Черкаській області № 68 01-2544/68 06-02 від 25.03.2026.

Зазначена територія знаходиться в межах зон впливу від міста, територіальних громад та об'єктів віднесених до відповідних груп та категорій цивільного захисту.

Згідно з п. 5.3 ДБН В.1.2-4:2019 «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту» зазначена територія перебуває в зоні можливого небезпечного сильного радіоактивного забруднення поза межами зон можливих незначних (слабких) руйнувань.

При розробленні розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту враховані раніше виконані проектні роботи, нормативні документи, врахування яких обов'язкове при проектуванні:

- Кодекс цивільного захисту України;
- Закон України від 17 лютого 2011 року № 3038-VI «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- Постанова КМУ від 11 грудня 1999 року № 2294 «Про упорядкування робіт з виявлення, знешкодження та знищення вибухонебезпечних предметів»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2002 року №1200 «Про затвердження Порядку забезпечення населення і працівників

Зам. інв. №							01 – 26-ПЗ								
							З	Кільк	Зак.	№Док	Підпис	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
Інв. № об.							ВСТУП			ГП	7	33	ТОВ «ПРОЕКТНА КОМПАНІЯ «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО»		
	ГАП		Твердохліб												
	розробив		Супрун												
	перевіри		Твердохліб												

формувань та спеціалізованих служб цивільного захисту засобами індивідуального захисту, приладами радіаційної та хімічної розвідки, дозиметричного і хімічного контролю»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 30 жовтня 2013 року № 841 «Про затвердження Порядку проведення евакуації у разі загрози виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 18 квітня 2018 року № 282 «Про затвердження Порядку виявлення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, які проживають у зоні надзвичайної ситуації або можливого ураження, та організації їх супроводження»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року № 138 «Деякі питання використання об'єктів фонду захисних споруд цивільного захисту», затверджено «Порядок створення, утримання фонду захисних споруд цивільного захисту, включення об'єктів до складу та виключення таких об'єктів з фонду захисних споруд цивільного захисту та ведення його обліку»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2017 року №733 «Про затвердження Положення про організацію оповіщення про загрозу виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій та зв'язку у сфері цивільного захисту»;

- ДБН Б.1.1-14:2021 «Склад та зміст містобудівної документації на місцевому рівні»;

- ДБН Б.1.1-13:2021 «Склад та зміст містобудівної документації на державному та регіональному рівнях»;

- ДБН В.1.2-4:2019 «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту»;

- ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»;

- ДБН В 2.2.5-2023 «Захисні споруди цивільного захисту»;

- ДБН Б.1.1-5:2007 «Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації»;

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № об.	

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

8

- ДБН А.3.1-9:2015 "Захисні споруди цивільного захисту. Експлуатаційна придатність закінчених будівництвом об'єктів";
- ДБН В.1.1-25-2009 «Інженерний захист територій та споруд від підтоплення та затоплення»;
- ДБН В.2.5-76:2014 «Автоматизовані системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення населення»;
- ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;
- ДБН В.1.1-12:2014 «Будівництво у сейсмічних районах України»;
- ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд»;
- ДБН Б.1.1-16:2013 «Склад та зміст містобудівного кадастру»;
- ДСТУ-Н Б.Б.1.1-19:2013 «Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації на мирний час»;
- ДСТУ-Н Б.Б.1.1-20:2013 «Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації на особливий період»;
- ДСТУ 9360:2026 «Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту в містобудівній документації»;
- ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування забудови населених пунктів»;
- Наказ МВС України від 30 грудня 2014 року № 1417 «Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні»;
- Наказ МВС України № 579 від 09.07.2018 «Про затвердження вимог щодо утримання, облаштування та експлуатації об'єктів фонду захисних споруд цивільного захисту, здійснення обліку фонду захисних споруд цивільного захисту, визначення критеріїв неможливості подальшого утримання та експлуатації захисних споруд цивільного захисту, оформлення документів, що підтверджують таку неможливість»;

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № об.	

Зм.	Кільк.	Зак.	№ док.	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

9

- «Методичні рекомендації з розроблення картографічних документів та схем у сфері цивільного захисту», затверджені наказом МНС від 13.07.2010 № 544;

- Розпорядження «Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.07.2017 № 439 „**Про організацію проведення евакуаційних заходів в Черкаській області**“ від 15.01.2025 № 15.

- Інформації для розроблення Розділу, надана ГОЛОВНИМ УПРАВЛІННЯМ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ в Черкаській області № 68 04-10766/68 06-02 від 18.11.2025.

- Розділ ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНІ ЗАХОДИ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ в складі містобудівної документації «Детальний план території в межах земельної ділянки по автодорозі Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань 8 км та прилеглої території» виконаний ТОВ ПК «АРХІТЕКТУРНЕ БЮРО» згідно договору № 1 від 21.01.2026 року та у відповідності із завданням.

- Замовник ДПТ, що проектується, в межах своїх повноважень керується рішеннями розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту» до території в межах земельної ділянки по автодорозі Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань 8 км та прилеглої території і з метою ефективного захисту людей і території під час виникнення та ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного та природнього характеру в мирний час та особливий період.

Інв. № об.	Підпис і дата						Зам. інв. №	
							01 – 26-ІТЗ ЦЗ	Аркуш
								10
Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата			

1. ПЛАНУВАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕРИТОРІЇ ЯК ЗАСІБ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКОНАННЯ РЯТУВАЛЬНИХ ЗАХОДІВ ЩОДО ПОТЕНЦІЙНИХ ПОСТРАЖДАЛИХ

Планувально-просторова організація території розроблення детального плану забезпечує найбільш повне та раціональне її використання. Планувальна структура території сформована з урахуванням забезпечення комфортного доступу до всіх об'єктів, розмежування пішохідних та транспортних потоків, а також дотримання нормативних санітарних та пожежних розривів. Планувальною організацією території проектування ДПТ планується забезпечити повноцінне функціонування усіх зон, найбільш раціональне їх використання.

У межах території передбачається розміщення гостьових будинків, готелю, СПА-комплексу, басейнів, дитячого ігрового майданчика, тіньового навісу, господарської будівлі, паркувального майданчика, майданчика для контейнерів ТПВ, артезіанської свердловини, очисних споруд, трансформаторних підстанцій, майданчика розміщення фотовольтаїчних панелей та розворотних майданчиків. Також у складі проектних рішень враховуються об'єкти автозаправного комплексу, запроєктовані раніше, зокрема будівля АЗК та навіс над паливороздавальними колонками.

Проектна забудова формується з урахуванням існуючих будівель і споруд комплексу, наявної системи внутрішніх проїздів, інженерної інфраструктури, планувальних обмежень, санітарно-захисних зон, охоронних зон інженерних мереж, зони санітарної охорони артезіанської свердловини та ліній регулювання забудови, встановлених з урахуванням протипожежної відстані до лісових насаджень.

Господарська діяльність на території після реалізації проектних рішень буде пов'язана з функціонуванням готельно-ресторанного комплексу, наданням послуг тимчасового проживання, громадського харчування, відпочинку, рекреаційного обслуговування відвідувачів, а також з експлуатацією допоміжних, інженерних і господарських об'єктів. Проектні рішення спрямовані на впорядкування забудови,

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№Док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

11

покращення умов обслуговування відвідувачів, організацію транспортного доступу, інженерного забезпечення, благоустрою та безпечної експлуатації території.

Вирішення завдань планування даної території забезпечує реалізацію мети розроблення розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)», а саме, забезпечення завдань рятування населення на мирний час містобудівними засобами.

Передбачені зв'язки проектної планувальної структури через автомобільну дорогу державного значення. Зазначені планувальні рішення дозволяють забезпечити містобудівними засобами більшу безпеку щодо умов проведення необхідної евакуації населення вулицями сталого функціонування в умовах мирного часу та особливого періоду за межі населеного пункту, або після виконання рятувальних робіт.

Інв. № об.	Підпис і дата						Зам. інв. №	
							01 – 26-ІТЗ ЦЗ	Аркуш
Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата			12

1.1 ОСНОВНІ ПЛАНУВАЛЬНІ ВИРІШЕННЯ ЩОДО СТВОРЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ

Планувальна структура території базується на існуючому транспортному каркасі з його подальшим розвитком.

Територія розташована за межами населеного пункту, біля автомобільної дороги Н-16, а транспортне обслуговування об'єкта здійснюється переважно індивідуальним автомобільним транспортом, транспортом відвідувачів, персоналу, обслуговуючим і господарським транспортом.

Проектними рішеннями передбачається будівництво нових та реконструкція існуючих в'їздів і виїздів, що забезпечують транспортний зв'язок території з автомобільною дорогою Н-16 та внутрішнє обслуговування об'єкта. Транзитний рух автотранспорту через територію детального планування не передбачається. Внутрішні проїзди мають локальний характер і призначені для руху транспорту відвідувачів, персоналу, обслуговуючого, господарського та спеціалізованого транспорту.

Усі тупикові проїзди в межах території завершуються розворотними майданчиками розміром не менше 12×12 м відповідно до вимог

ДБН Б.2.2-12:2019, що забезпечує можливість розвороту пожежної, аварійно-рятувальної, санітарної, прибиральної техніки та сміттєвозів. В'їзди та виїзди на територію комплексу запроєктовані з урахуванням нормативних радіусів повороту та трикутників видимості.

В'їзди та виїзди на територію комплексу запроєктовані з урахуванням нормативних радіусів повороту та трикутників видимості. Внутрішні проїзди забезпечують можливість кругового руху пожежних автомобілів та транспорту обслуговування, а також доступ до всіх будівель комплексу.

У межах території детального планування нові об'єкти транспортного сервісу не передбачаються. Поряд із територією розроблення розташована автозаправна станція, запроєктована раніше, яка має транспортний зв'язок з автомобільною дорогою Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

13

АЗС належить до об'єктів дорожнього сервісу, тому її розміщення та вплив враховано під час формування планувальної організації території, визначення транспортних зв'язків, санітарно-захисних зон і планувальних обмежень.

Значна увага приділена організації руху та паркування транспорту. Загальна місткість парковок становить 25 машино-місць, що повністю забезпечує потреби відвідувачів та співробітників комплексу відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019. У складі автостоянок передбачено виділення не менше 10% місць для паркування транспортних засобів осіб з інвалідністю, які розташовуються максимально наближено до входів у будівлі (на відстані не більше 50 м)

На перспективу в межах детального планування проектом передбачено врахувати вимоги до інклюзивності, які передбачені ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель та споруд», а саме:

- розміщення спеціальних з'їздів з тротуару на пішохідних переходах;
- облаштування системами орієнтації, а саме тактильними та візуальними елементами доступності;
- влаштування на автостоянках для тимчасового зберігання автомобілів біля закладів обслуговування місць для автотранспорту осіб з інвалідністю, тощо.
- Для забезпечення місцями постійного та тимчасового зберігання легкових автомобілів в межах детального планування виконаний розрахунок необхідної кількості машино-місць.
- Розрахунок кількості машино-місць для постійного зберігання легкових автомобілів виконаний відповідно таблиці 10.5 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій».
- Також, відповідно Примітки 2 до таблиці 10.7 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій» на відкритих автостоянках біля об'єктів обслуговування населення, а також на автостоянці на території передбачити влаштувати місця для особистих автотранспортних засобів людей з інвалідністю, визначаючи їх спеціальною розміткою і спеціальними знаками.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

14

Мережа технологічних та пожежних проїздів (шириною не менше 3,5–6,0 м) забезпечує безпосередній доступ до входів у будівлі, зон завантаження/розвантаження товарів, господарських зон, майданчиків для контейнерів ТПВ та паркувальних майданчиків. Рух організовано таким чином, щоб уникнути перетину потоків відвідувачів та вантажного транспорту.

-

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш
15

2. ОБМЕЖЕННЯ, ЯКІ МОЖУТЬ СТВОРЮВАТИСЬ ТЕХНОГЕННО НЕБЕЗПЕЧНИМИ ОБ'ЄКТАМИ ЩОДО БЕЗПЕЧНОГО ПРОВЕДЕННЯ РЯТУВАЛЬНИХ ЗАХОДІВ

Проектування споруд, будівель слід здійснювати з урахуванням вимог ДБН В.1.1-12:2014 «Будівництво у сейсмічних районах України», так як розрахункова інтенсивність сейсмічних поштовхів і коливань на території розташування Золотоніської міської територіальної громади складає 5 балів (шкала MSK-64, карти ЗСР 2004-А, В) та 6 балів (шкала MSK-64, карта ЗСР 2004-С).

Зазначена територія знаходиться в межах зон впливу від міста, територіальних громад та об'єктів віднесених до відповідних груп та категорій цивільного захисту.

Відповідно п. 5.3 ДБН В.1.2-4:2019 «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту» зазначена територія перебуває в зоні можливого небезпечного сильного радіоактивного забруднення поза межами зон можливих незначних (слабких) руйнувань.

Зазначена територія знаходиться в зоні впливу від можливих масових лісових пожеж. На відстані 13000 м знаходиться 8 ДПРЧ 2 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Черкаській області (м. Золотоноша).

Територія не знаходиться в зонах небезпечних геологічних, гідрогеологічних та метеорологічних явищ і процесів. Можливе виникнення надзвичайних ситуацій природного характеру, що пов'язані з метеорологічними явищами відповідно до вимог ДБН В 1.2-2:2006 «Навантаження і впливи. Норми проектування» (атмосферні опади: сильний дощ, злива, великий град, сильний снігопад; дуже сильний мороз або сильна спека; осідання (провалля) земної поверхні). Інженерний захист територій та споруд від підтоплення та затоплення забезпечити відповідно до вимог ДБН В.1.1-25-2009.

2.1. ОБМЕЖЕННЯ, ЩО СТВОРЮЮТЬСЯ ХІМІЧНО НЕБЕЗПЕЧНИМИ ОБ'ЄКТАМИ

Зазначена територія не потрапляє в зону можливого хімічного забруднення хімічно-небезпечних об'єктів.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк.	Зак.	№ док.	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

16

2.2. ОБМЕЖЕННЯ, ЩО СТВОРЮЮТЬСЯ ПОТЕНЦІЙНО НЕБЕЗПЕЧНИМИ ОБ'ЄКТАМИ ТА ОБ'ЄКТАМИ ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕЗПЕКИ

В безпосередній близькості від зазначеної ділянки проходить автомобільна дорога державного значення Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань, що в свою чергу становить загрозу у разі виникнення надзвичайних ситуацій на автомобільному транспорті.

Згідно Державного реєстру об'єктів підвищеної небезпеки (далі - ОПН), органами Держпраці об'єкти підвищеної небезпеки не зареєстровані.

2.3 ОБМЕЖЕННЯ, ЩО СТВОРЮЮТЬСЯ ЗОНОЮ МОЖЛИВОГО КАТАСТРОФІЧНОГО ЗАТОПЛЕННЯ

Зазначена територія земельної ділянки не потрапляє до зон катастрофічного затоплення та зон ураження від об'єктів підвищеної небезпеки.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

17

3. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХИСНИМИ СПОРУДАМИ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ НАСЕЛЕННЯ ТА ОБСЛУГОВУЮЧОГО ПЕРСОНАЛУ

Відповідно до облікових даних в радіусі збору (не більше 500 м) на зазначеній території захисні споруди цивільного захисту відсутні.

Проектними рішеннями детального плану території передбачається будівництво ПРУ (протирадіаційного укриття) в підвальному приміщенні Ресторану-кафе місткістю 240 осіб, що забезпечує укриття працівників та відвідувачів комплексу, а також населення прилеглої забудови в радіусі пішохідної доступності.

Будівництво та проектування зазначеної захисної споруди цивільного захисту здійснюється із розрахунку одночасного максимального перебування людей на території та відповідно до вимог ст. 32 Кодексу цивільного захисту України і ДБН В.2.2-5:2023 «Захисні споруди цивільного захисту». Захисні властивості споруди забезпечуються відповідно до вимог ДБН В.1.2-4:2019 із коефіцієнтом захисту $K_z = 200$, надмірним тиском повітряної ударної хвилі 100 кПа, групою укриття П-5 (ПРУ) та нормативним радіусом збору – 500 м.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш
18

4. ОСНОВНІ МІСТОБУДІВНІ ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ЕВАКУАЦІЙНИХ ЗАХОДІВ

Основні показники щодо планування заходів з евакуації населення згідно з „Схеми районного планування Черкаської області“, яка була виконана в 2000 році УДНДІПМ „ДПРОМІСТО, схеми районного планування Золобоніського району.

Евакуація населення та працівників, матеріальних і культурних цінностей проводиться відповідно до нормативно-правових актів: Кодекс цивільного захисту України (стаття 33); Постанова Кабінету Міністрів України від 30.10.2013 № 841 «Про затвердження Порядку проведення евакуації у разі загрози виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій»; Наказ МВС від 10.07.2017 № 579 «Про затвердження Методики планування заходів з евакуації», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 01 серпня 2017 року за № 938/30806; Розпорядження «Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.07.2017 № 439 «Про організацію проведення евакуаційних заходів в Черкаській області»» від 15.01.2025 №15.

Основний транспортний зв'язок території здійснюється по автомобільній дорозі Н–16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань. В'їзди та виїзди на територію комплексу запроєктовані з урахуванням нормативних радіусів повороту та трикутників видимості через раніше запроєктовані елементи транспортного примикання, які також забезпечують заїзд і виїзд до суміжної автозаправної станції. До складу таких елементів входять перехідно-швидкісні смуги, смуги гальмування та розгону, клини відгону, а також відповідні технічні засоби організації дорожнього руху. Внутрішні проїзди забезпечують можливість кругового руху пожежних автомобілів та транспорту обслуговування, а також доступ до всіх будівель комплексу, всі тупикові проїзди в межах території завершуються розворотними майданчиками розміром не менше 12 × 12 м. Мережа технологічних та пожежних проїздів (шириною не менше 3,5–6,0 м) забезпечує безпосередній доступ до входів у будівлі, зон завантаження/розвантаження товарів та паркувальних майданчиків. Рух організовано таким чином, щоб уникнути перетину потоків відвідувачів та вантажного транспорту.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

19

Найбільш вірогідними цілями для нападу супротивника є великі міста й важливі підприємства промисловості, транспорту, енергетики, тобто міста й інші населені пункти, віднесені до груп територій з цивільного захисту, або ті, що мають на своїх територіях об'єкти, віднесені до категорій з цивільного захисту. Відвідувачі та працівники об'єкту потребують в першу чергу захисту від всіх уражаючих факторів сучасної зброї. Досягнути цієї мети можливо комплексним застосуванням основних способів та засобів захисту, а саме: укриття, застосування засобів індивідуального захисту та евакуація. Втім, в умовах неповної забезпеченості захисними спорудами робітників, службовців та інших верств населення лише евакуація є на сьогоднішній день основним (необхідним) способом захисту населення від сучасних засобів ураження.

4.1. ЕВАКУАЦІЙНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИНИКНЕННЯ ТА ЛІКВІДАЦІЇ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ ТЕХНОГЕННОГО ТА ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРУ

Основні показники щодо планування заходів з евакуації населення згідно з «Схеми районного планування Черкаської області», яка була виконана в 2000 році УДНДІПМ «ДІПРОМІСТО». Врахувати при проектуванні розпорядження «Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.07.2017 № 439 „Про організацію проведення евакуаційних заходів в Черкаській області“ від 22.07.2021 №390.

Згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 30 жовтня 2013 р. № 841, обов'язковій евакуації підлягають працівники та населення у разі виникнення загрози катастрофічного затоплення місцевості та землетрусів, зсувів, інших геологічних та гідрологічних явищ і процесів, збройних конфліктів. Евакуація працівників та населення проводиться способом, який передбачає вивезення в безпечні райони (безпечні пункти) основної частини населення із зон надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру усіма видами наявного транспорту, а в разі його відсутності чи недостатності, а також у випадку

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

20

руйнування транспортних шляхів - організованого виведення населення пішим ходом по заздалегідь розроблених маршрутах.

Для планування евакуації на об'єктах суб'єктів господарювання утворюються комісії з питань евакуації. На суб'єктах господарювання з чисельністю працюючого персоналу менш ніж 50 осіб призначається особа, що виконує функції зазначеної комісії.

Планування евакуації здійснюється на підставі рішення комісії з питань евакуації.

У рішенні визначається:

- аналіз ситуації, яка склалася, або може скластися;
- райони (населені пункти), в яких необхідно здійснювати заходи з евакуації;
- безпечні райони (населені пункти) для розміщення евакуйованого населення та матеріальних і культурних цінностей;
- час початку евакуації населення, матеріальних і культурних цінностей та час закінчення;
- порядок вивезення населення, матеріальних і культурних цінностей транспортними засобами або виведення пішки;
- організація управління евакуацією;
- забезпечення евакуації населення та матеріальних і культурних цінностей.

Керівництвом об'єкту вживаються організаційні заходи щодо проведення роз'яснювальної роботи на випадок евакуації (оформлення відповідних куточків у місцях з масовим перебуванням людей, підготовка листівок, проведення навчань та тренувань).

При виконанні евакуаційних заходів за межі забрудненої території необхідно передбачити заходи щодо санітарної обробки населення та спеціальної обробки техніки.

Також для участі у здійсненні лікувально-евакуаційних, санітарно-гігієнічних і протиепідемічних заходів необхідно залучати установи і формування Державної служби медицини катастроф (ДСМК), базою для яких є заклади охорони здоров'я.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

21

5. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНЖЕНЕРНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТЕРИТОРІЇ

Інженерне забезпечення території проектується з метою створення комфортних умов для експлуатації громадського комплексу та дотримання санітарно-гігієнічних вимог. Схема інженерних мереж розроблена відповідно до сучасних стандартів з урахуванням функціонального призначення об'єктів та вимог щодо охорони навколишнього середовища.

Водопостачання

Проектними рішеннями передбачається забезпечення існуючих і проектних будівель та споруд готельно-ресторанного комплексу системами водопостачання та водовідведення. Водопостачання передбачається від проектної артезіанської свердловини з урахуванням встановлення першого поясу зони санітарної охорони розміром 30 м.

Зовнішнє пожежогасіння існуючих і проектних будівель та споруд передбачається забезпечувати від системи протипожежного водопостачання або від протипожежних ємностей / резервуарів, параметри яких уточнюються на подальших стадіях проектування відповідно до ДБН В.2.5-74:2013. Розрахункові витрати води на пожежогасіння, кількість одночасних пожеж, необхідність улаштування пожежних гідрантів, резервуарів або інших джерел протипожежного водопостачання визначаються залежно від функціонального призначення, об'єму, поверховості та ступеня вогнестійкості будівель.

Господарсько-побутова та дощова каналізація

Водовідведення господарсько-побутових стічних вод передбачається до проектних локальних очисних споруд із дотриманням санітарно-захисних, експлуатаційних та планувальних вимог. Поверхневі стоки з проїздів та паркувального майданчика збираються системою дощоприймачів і направляються на локальні очисні споруди поверхневого стоку.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш
23

6. ГІДРОТЕХНІЧНІ ЗАХОДИ

Зазначена територія земельної ділянки не потрапляє до зон катастрофічного затоплення. Територія ділянки проектування не належить до територій, підтоплюваних ґрунтовими водами.

Поверхневі стоки з проїздів та паркувального майданчика збираються системою дощоприймачів і направляються на локальні очисні споруди поверхневого стоку.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш
25

Назва ПРП	Адреса	Відстань по шляху слідування до території від ПРП (км.)	Час прибуття (хвилин)
8 ДПРЧ 2 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Черкаській області	Золотоніський район, Золотоніська ТГ, м. Золотоноша	12,903	17

Таблиця. 7.1 Розрахунок шляхів слідування та часу прибуття пожежно-рятувальних підрозділів до території проектування

З метою дотримання та виконання вимог у сфері пожежної та техногенної безпеки проектними рішеннями детального плану території забезпечується:

Проектування протипожежних відстаней між будівлями та спорудами відповідно до вимог ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»;

Вільний під'їзд до будівель та споруд із твердим покриттям для пожежних автомобілів у відповідності до вимог ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»;

Зовнішнє протипожежне водопостачання території відповідно до вимог ДБН В.2.5-74:2013 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди».

Забезпечення території пожежно-рятувальними підрозділами (частинами) передбачається відповідно до п. 15.1.3 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», постанови Кабінету Міністрів України від 27.11.2013 № 874 та ДСТУ 8767:2018 «Пожежно-рятувальні частини. Вимоги до дислокації і району виїзду, комплектування пожежними автомобілями та проектування».

Згідно з вимогами ДСТУ 8767:2018 та ДБН Б.2.2-12:2019, час прибуття пожежно-рятувальних підрозділів до місця виклику по дорогах загального користування або проїздах до найбільш віддаленої будівлі не повинен перевищувати:

- для території міст та селищ міського типу — 10 хв;
- для сільських населених пунктів та за межами населених пунктів — 20 хв.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк.	Зак.	№ док.	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

27

Захист території, що проектується, забезпечується силами та засобами 8 ДПРЧ 2 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Черкаській області (м. Золотоноша), яка розташована на відстані 12 900 м.

Проведеним розрахунком шляху слідування по дорогах загального користування визначено, що орієнтовний час прибуття до найвіддаленіших об'єктів ДПТ становить 17 хвилин. Зважаючи на те, що об'єкт розташований за межами населених пунктів, розрахунковий час прибуття (17 хв) повністю задовольняє встановлений нормативний критерій (не більше 20 хв) і не перевищує допустимі межі.

З метою забезпечення протипожежної безпеки містобудівною документацією визначено необхідні заходи, що обов'язкові для врахування при подальшому проектуванні та експлуатації будівель та споруд:

1. Встановлення протипожежних щитів з навісним устаткуванням;
3. В'їзд на територію необхідно обладнати відповідними знаками, згідно нормативної документації;
4. Проїзди та внутрішньомайданчикові шляхи повинні мати тверде покриття;
5. До початку будівництва провести перевірку будівельного майданчику на наявність у ґрунті вибухонебезпечних предметів.

Протипожежні заходи для проектної території, перш за все, забезпечуються рішеннями, закладеними у детальному плані території на підставі вимог ДБН. На наступних стадіях проектування слід забезпечити повний обсяг заходів з пожежної безпеки відповідно до вимог чинного законодавства.

При проектуванні об'єкта будівництва необхідно врахувати вимоги нормативно-правових та законодавчих актів у сфері пожежної та техногенної безпеки, зокрема передбачити:

- комплекс архітектурно-планувальних, інженерно-технічних, ергономічних, конструкційних і організаційних заходів для забезпечення доступності до будівлі, у якій кожна особа, незалежно від віку, статі, інвалідності, функціональних порушень, рівня комунікативних можливостей або обставин, могла відчувати себе

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

28

безпечно і комфортно без сторонньої допомоги і в міру своїх можливостей, відповідно до ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель та споруд»;

- обладнання системами протипожежного захисту відповідно до ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;
- вогнезахист будівельних конструкцій будівель та споруд відповідно до Правил з вогнезахисту, затверджених наказом МВС України від 26.12.2018 № 1064, зареєстрованим в Мін'юсті від 14.03.2019 № 259/33230;
- обладнання будівель та споруд пристроями захисту від прямих попадань блискавки та вторинних її проявів відповідно до ДСТУ EN 62305 «Блискавкозахист»;
- евакуаційні виходи та шляхи евакуації будівель та споруд відповідно до ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва» з урахуванням протипожежних відсіків (за наявності) та ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель та споруд»; використання будівельних конструкцій, що нормуються по вогнестійкості та можливості поширення вогню таких, які мають акти або протоколи вогневих випробувань на відповідність нормативним значенням згідно ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва»; опорядження стін, стель, підлог з негорючих матеріалів або матеріалів з показниками пожежної небезпеки згідно ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва»;
- вогнезахист несучих конструкцій будівель та споруд відповідно до «Правил з вогнезахисту», затверджених наказом МВС України від 26.12.2018 № 1064, зареєстрованим в Мін'юсті від 14.03.2019 № 259/33230;
- інші вимоги пожежної безпеки, зокрема, але не виключно до ДБН В.2.3-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів», ДБН В.2.2-9:2018 «Будинки і споруди. Громадські будинки та споруди. Основні Положення», ДБН В.2.2-25:2009 «Будинки і споруди. Підприємства харчування (заклади ресторанного господарства). Зі Змінами № 1 та № 2» та ДБН В.2.2-20:2008 «Будинки і споруди. Готелі. Зміна № 1».

До початку будівництва об'єкта провести обстеження місцевості на наявність у ґрунті вибухонебезпечних предметів.

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

29

У відповідності до ДБН Б.1.1-14:2021 «Склад та зміст містобудівної документації на місцевому рівні», ДБН В.1.2-4-2019 «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту», ДБН Б.1.1-5:2007 «Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту у містобудівній документації» у складі детального плану території розділи інженерно-технічних заходів цивільного захисту мають бути подані на розгляд до Головного управління ДСНС України у Черкаській області.

При проектуванні об'єкта будівництва необхідно також врахувати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 9 січня 2014 року № 6 «Перелік об'єктів, що належать суб'єктам господарювання, проектування яких здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту» в частині розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту відповідно до вимог Національного стандарту ДСТУ 8773:2018 «Склад та зміст розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту в складі проектної документації на будівництво об'єктів», зокрема передбачити:

- комплекс архітектурно-планувальних, інженерно-технічних, ергономічних, конструкційних і організаційних заходів для забезпечення доступності до будівлі, у якій кожна особа, незалежно від віку, статі, інвалідності, функціональних порушень, рівня комунікативних можливостей або обставин, могла відчувати себе безпечно і комфортно без сторонньої допомоги і в міру своїх можливостей, відповідно до ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель та споруд»;
- обладнання системами протипожежного захисту відповідно до ДБН В.2.5-56:2014 «Системи протипожежного захисту»;
- вогнезахист будівельних конструкцій відповідно до Правил з вогнезахисту, затверджених наказом МВС України 26.12.2018 № 1064, зареєстрованим в Мін'юсті 14.03.2019 за № 259/33230;
- обладнання пристроями захисту від прямих попадань блискавки та вторинних її проявів відповідно до ДСТУ EN 62305:2012 «Блискавкозахист»;

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

30

- евакуаційні виходи та шляхи евакуації відповідно до ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва» з урахуванням протипожежних відсіків (за наявності) та ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель та споруд»;
- використання будівельних конструкцій, що нормуються по вогнестійкості та можливості поширення вогню таких, які мають акти або протоколи вогневих випробувань на відповідність нормативним значенням згідно ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва»;
- опорядження стін, стель, підлог з негорючих матеріалів або матеріалів з показниками пожежної небезпеки згідно ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва»;
- вогнезахист несучих конструкцій будівель та споруд відповідно до «Правил з вогнезахисту», затверджених наказом МВС України від 26.12.2018 № 1064, зареєстрованим в Мін'юсті від 14.03.2019 № 259/33230;
- інші вимоги пожежної безпеки, зокрема, але не виключно до ДБН В.2.3-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів», ДБН В.2.2-43:2021 «Будівлі та споруди. Складські будівлі. Основні положення», ДБН В.2.2-28:2010 «Будинки і споруди. Будинки адміністративного та побутового призначення» та ДБН В.2.2-23:2009 «Будинки і споруди. Підприємства торгівлі».

При проектуванні об'єкта будівництва необхідно також врахувати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 9 січня 2014 року № 6 «Перелік об'єктів, що належать суб'єктам господарювання, проектування яких здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту» в частині розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту відповідно до вимог Національного стандарту ДСТУ 8773:2018 «Склад та зміст розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту в складі проектної документації на будівництво об'єктів».

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № об.	

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш

31

Висновки

Виконання закладених в розділі рішень забезпечить:

- зменшення матеріальних збитків від аварій та надзвичайних ситуацій;
- запобігання травмуванню та загибелі населення та обслуговуючого персоналу у разі виникнення аварій та надзвичайних ситуацій на її території;
- зменшення терміну та затрат на проведення аварійних та відновлювальних робіт у разі виникнення аварій та надзвичайних ситуацій на території.

Зам. інв. №		Підпис і дата		Інв. № об.			Аркуш
						01 – 26-ІТЗ ЦЗ	32
Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата		

ДОДАТКИ

- Графічна частина – креслення ІТЗ ЦЗ - 1, 2.
 - Інформація для розроблення Розділу, надана ГОЛОВНИМ УПРАВЛІННЯМ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ в Черкаській області № 68 01-2544/68 06-02 від 25.03.2026

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № об.

Зм.	Кільк	Зак.	№ док	Підпис	Дата

01 – 26-ІТЗ ЦЗ

Аркуш
33