



**ЗОЛОТОНІСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

Р І Ш Е Н Н Я

від **17.10.2012 № 504**

м. Золотоноша

Про організацію та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

З метою визначення переможця конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, відповідно до статей 7, 43, 44 Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” та від 18.02.1997 № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”, керуючись п. 1 „б” статті 30 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, -

виконком міської ради вирішив:

1. Провести конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Золотоноша в листопаді-грудні 2012 року.
2. Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах (додаток 1).
3. Затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах (додаток 2).
4. Затвердити склад конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів щодо перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах (додаток 3).
5. Організацію та підготовку матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (реєстрацію заяв перевізників – претендентів на участь у конкурсі) покласти на робочий орган, визначений на конкурсних засадах, а в разі його відсутності на управління економіки (Остроглазова В.В.).
6. Рішення виконкому міської ради від 22.05.2003 № 289 „Про створення конкурсного комітету по проведенню конкурсу на перевезення

пасажирів на міських автобусних маршрутах” (зі змінами від 11.05.2006 № 381, 22.03.2007 № 174 та 18.10.2007 № 882) вважати такими, що втратили чинність.

7. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Омеляненко А.М. та управління економіки (Остроглазова В.В.).

Міський голова

В.О. Войцехівський

Керуючий справами

О.В. Тітаренко

Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах

1. Ці умови розроблені відповідно до Законів України „Про транспорт”, „Про автомобільний транспорт”, постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” та від 18.02.1997 № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту” та визначають умови перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах, що повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному конкурсі (далі умови конкурсу, конкурс).

2. Умови конкурсу є обов’язковими для конкурсного комітету та його учасників.

Загальні положення

3. Організація пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладається на виконком міської ради (далі - Організатор). Для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету Організатор на конкурсних умовах за договором залучають підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень. Конкурс проводиться із залученням представників відповідних органів виконавчої влади, а також представників громадських організацій. Залучене для проведення засідань конкурсного комітету підприємство (організація) готує матеріали щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інші матеріали.

У разі відсутності претендентів на здійснення функцій робочого органу Організатор забезпечує проведення конкурсу самостійно, однак протягом періоду не більш як два роки з моменту оголошення конкурсу з визначення робочого органу, в такому випадку підготовка конкурсу здійснюється управлінням економіки Золотоніської міської ради.

4. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення конкурсу приймає Організатор, виходячи з потреб міста в пасажирських перевезеннях.

Маршрутна мережа

5. Маршрутна мережа складається з маршрутів загального користування :

номер	Назва маршруту	Режим роботи	Режим руху
№ 1	„Золотоноша I – Золотоноша II”	щоденно	звичайний режим
№ 2	„Золотоноша I – с. Новодмитрівка”	щоденно	звичайний режим
№3	„Держплемстанція – х. Згарь”	робочі дні	звичайний режим
№ 4	„с.Мелесівка – х. Згарь”	щоденно	звичайний режим
№ 5	„Золотоноша I – вул. Баха”	щоденно	звичайний режим

Об’єкти конкурсу

6. Об’єктом конкурсу може бути окремий маршрут, кілька маршрутів міського автобусного сполучення загального користування з визначеними режимами руху (звичайний, експресний та режим маршрутного таксі), сукупність оборотних рейсів міського автобусного сполучення за умови, що кількість таких рейсів на об’єкті конкурсу становить не менш як 50 на день. Автобуси повинні відповідати чинному законодавству за класом, технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю.

Обов’язкові вимоги до пасажирських перевізників

7. Перевезення пасажирів у звичайному режимі руху: працюють автобуси, які пасажиромісткістю більше 22 пасажирів класу I.

Перевізники зобов’язані виконувати перевезення пасажирів за затвердженими замовником графіками руху.

8. Умови перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах, що повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об’єкті конкурсу:

1) Виконання вимог законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів.

2) Забезпечення якісного і безпечного руху на маршруті.

3) Захист прав споживачів під час транспортного обслуговування їх.

4) Забезпечення надійності, комфортності та безпеки транспортних засобів, що працюватимуть на маршруті.

5) Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту - перевезення пільгових категорій громадян:

- без надання компенсації з бюджету — згідно конкурсних пропозицій перевізників;

- з наданням компенсації з бюджету – в обсягах, визначених договором між перевізником і управлінням праці та соціального захисту населення міської ради; перевезення пасажирів за тарифами, встановленими згідно з чинним законодавством).

6) Наявність у персоналу відповідних знань та кваліфікації стосовно порядку надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

7) Використання на маршрутах сертифікованих автобусів для міських маршрутів (МЗ класІ).

8) Забезпечення утримання в належному технічному й санітарному стані рухомого складу та зберігання транспортних засобів згідно з вимогами законодавства, здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів перед виїздом на маршрут, виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, забезпечення медичного контролю за станом здоров'я водіїв.

9) До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать:

- визначена органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками;

- державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення;

- у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років;

- у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

10) Використання для перевезення пасажирів автобусів, двигуни яких відповідають чинним державним стандартам з екологічної безпеки.

11) Визначення місць зупинки автобусів з відповідною інформацією про рух автобусів.

12) Забезпечення регулярності руху, виконання затверджених графіків руху не менше 95 %, ведення обліку виконаних рейсів.

13) Забезпечення оновлення рухомого складу.

14) Наявність у перевізника резерву автобусів для заміни рухомого складу в разі виходу техніки з ладу

15) Використання на міських маршрутах загального користування автобусів, які є власністю, спів власністю перевізника або взяті в лізинг. Перевага на конкурсі буде віддаватися тим суб'єктам господарювання, у наявності яких є спеціально обладнаний транспорт для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (хоча б один на маршрут).

9. Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, який:

- подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;
- визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;
- не відповідає вимогам статті 34 Закону України „Про автомобільний транспорт”;
- не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків для міського сполучення;
- має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансінспекцією, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);
- подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України „Про автомобільний транспорт”.

Подання документів для участі у конкурсі

10. Для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо заяву за формою, визначеною згідно з додатком 1 до Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081, і такі документи:

- 1) виписку або витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців;
- 2) нотаріально завірнену копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);
- 3) перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті, із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості (з відміткою „з місцем водія/без місця водія”), VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знака, року випуску транспортного засобу;

- 4) копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;
- 5) документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі із зазначенням дати проведення конкурсу;
- 6) копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;
- 7) копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);
- 8) перелік транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, або письмова інформація про їх відсутність;
- 9) анкету;
- 10) копія штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма N 1ДФ) за останні повні два квартали.

Комплектність поданих документів перевіряє в міру їх надходження організатор.

11. Претендент подає документи до робочого органу вразі його обрання, або управління економіки міської ради відповідального за їх прийом у разі відсутності робочого органу.

12. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника - претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою „N 1”, який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою „N 2”, який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах N 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі становить не менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

13. До заяви автомобільного перевізника додається анкета за формою, визначеною згідно з додатком 5 до Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081. У ній передбачаються питання, що будуть враховані під час перевірки достовірності відомостей, що містяться у документах для участі у конкурсі, та під час підрахунків за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

14. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до Організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

15. Документи, які надійшли до конкурсного комітету після встановленого строку, не розглядаються.

16. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а подані ним пропозиції достатні для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в розділі IV заяви, і, в разі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом, до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається.

17. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

18. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу, шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

19. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, перевіряється організатором не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

20. Під час приймання документів організатор повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

21. Подані на конкурс документи реєструються конкурсним комітетом у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізнику з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь у конкурсі.

Фінансування проведення конкурсу

22. Фінансування підготовки та проведення конкурсів здійснюється за рахунок коштів, внесених претендентами як плата за участь у конкурсі. Кошториси на використання цих коштів затверджуються головою організатором.

23. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

- кількість рейсів (маршрутів) в одному об'єкті конкурсу;

- наявність в об'єкті конкурсу нових та/або діючих рейсів (маршрутів).

24. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

25. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

- підготовки пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу;
- розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;
- організації приймання документів;
- перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;
- аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу;
- підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету;
- доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів;
- подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі;
- технічного забезпечення конкурсу;
- виготовлення паспортів автобусних маршрутів.

26. Затверджений організатором кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник-претендент за участь у конкурсі.

27. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок організатора у розмірі, встановленому організатором для відповідного об'єкта конкурсу.

28. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини організатора, а також перевізникам-претендентам, які подали достовірну інформацію, за настання обставин, коли організатор має право не вводити в дію рішення конкурсного комітету стосовно окремих конкурсів. Для повернення коштів перевізник-претендент подає заяву за формою згідно з додатком 3 до Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081.

29. Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу.

30. У разі коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

за умови відкликання заяви до завершення приймання документів - 80 відсотків плати;

за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу - 60 відсотків.

Заключні положення

31. Організатор не пізніше ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішенням конкурсного комітету укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими умовами визначеного конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з організатором договору, договір укладається з перевізником-претендентом, який посів друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який посів друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У договорі визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу. Якщо перевізник-претендент брав участь і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається на кожний об'єкт конкурсу окремо.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Дія договору не може бути достроково зупинена в частині відносин щодо обслуговування окремих маршрутів та/або виконання окремих рейсів, а тільки на весь об'єкт конкурсу.

Строк дії договору не може бути продовжено, а рейси (маршрути) включаються до об'єкта іншого конкурсу.

Організатор повинен провести конкурс не пізніше ніж за два місяці до моменту закінчення строку дії договору (дозволу).

У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення.

32. Організатор має право:

1) прийняти рішення про відмову у введенні в дію рішення (чи його окремої частини) конкурсного комітету за окремими об'єктами конкурсу:

у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний переможцем конкурсу, недостовірної інформації;

у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, недостовірної інформації;

2) провести конкурс до моменту закінчення строку дії відповідного договору, однак не раніше ніж за три місяці до настання такого моменту.

У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення;

3) достроково розірвати договір з автомобільним перевізником у разі порушення ним умов договору. У такому разі для роботи на маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності - призначати до

проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більш як три місяці;

надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання ним недостовірної інформації; порушення ним умов договору під час виконання перевезень на маршруті як перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце;

4) укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі: настання обставин, що передбачені абзацом третім підпункту 3 цього пункту на строк дії договору, який було розірвано;

відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору;

5) у випадках, передбачених Законом України „Про автомобільний транспорт”, класти договір з автомобільним перевізником (який працює на цьому напрямку) один раз на строк до трьох місяців, після чого виставити об’єкт на конкурс;

6) у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету призначити тимчасово на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об’єктом конкурсу.

33. Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

**Порядок (регламент)
проведення конкурсу з перевезення пасажирів
на міських автобусних маршрутах**

Загальні положення

1. Цей порядок (регламент) визначає етапи (процедури) проведення конкурсного відбору претендента-перевізника з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах в м. Золотоноша (далі- конкурс).

Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

організатор перевезень – Виконавчий комітет Золотоніської міської ради.

конкурсний комітет - постійний орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

перевізник-претендент - перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі.

2. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

Права, обов'язки та повноваження конкурсного комітету

3. Члени конкурсного комітету мають право:

- після завершення терміну прийому документів про участь у конкурсі ознайомлюватися з ними;
- брати участь в обговоренні, розгляді та оцінюванні конкурсних пропозицій перевізників – претендентів за бальною системою;
- опитувати перевізників-претендентів та їх представників з питань, що стосуються діяльності претендента-перевізника, а також фахівців та експертів, які беруть участь у засіданні конкурсного комітету;
- надавати пропозиції щодо визнання переможця конкурсу;
- на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання конкурсного комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;
- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки за бальною системою пропозицій перевізників-претендентів.

4. Члени конкурсного комітету зобов'язуються :

- не розголошувати будь-яку інформацію, отриману в процесі вивчення конкурсних пропозицій претендентів-перевізників, а також найменування та кількість претендентів на об'єкти конкурсу;
- не надавати перевізникам інформацію, яка може бути використана ними для отримання переваги перед іншими перевізниками;
- зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цих Умов, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

5. Повноваження членів конкурсного комітету:

Члени конкурсного комітету беруть участь в розгляді оцінки за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу.

Склад конкурсного комітету

6. Персональний склад конкурсного комітету затверджує організатор, який призначає голову, його заступника та секретаря.

7. Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

8. До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Укртрансінспекції, Державтоінспекції та громадських організацій. При цьому кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом, повинна становити не менш як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання - автомобільних перевізників, які є перевізниками - претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

9. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за поданням відповідних органів та організацій: 50 відсотків - представники органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, решта - представники громадських організацій.

10. Організатор може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

Підготовка конкурсу

11. Конкурсний комітет публікує в міській газеті „Златокрай” та розміщує на офіційному сайті Золотоніської міської ради не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:

- 1) найменування організатора;
- 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів

або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності здійснення перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);

3) умови конкурсу;

4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

6) адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі, режим роботи;

7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;

8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

9) розмір плати за участь у конкурсі;

10) телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

12. Для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента умовам перевезень та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху організатор не менш як за дев'ять робочих днів до дати проведення конкурсу надсилає список перевізників-претендентів на відповідний конкурс до Державтоінспекції.

Для отримання зазначеної інформації автомобільний перевізник за власним бажанням має право в установленому Мінінфраструктури за погодженням з МВС порядку звернутися до Державтоінспекції.

Проведення конкурсу

13. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники-претенденти, які беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій.

14. У разі відсутності керівника перевізника-претендента його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом, а у разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

15. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

16. Якщо в конкурсі, взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

17. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає кращого, використовуючи бальну систему оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно до Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 та Закону України „Про автомобільний транспорт”.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом, є підставою для визначення переможця конкурсу.

18. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіозапис. Аудіоматеріали засідань зберігаються в організатора протягом усього строку дії укладеного за результатами конкурсу договору або виданого дозволу.

Оцінювання претендента – перевізника

19. З метою об'єктивного визначення переможця конкурсу з числа претендентів, які претендують на один об'єкт конкурсу, проводиться система оцінювання згідно зі шкалою оцінок за кількістю набраних балів претендентів.

20. Аркуш оцінювання підписується всіма членами конкурсного комітету, який зберігається як додаток до протоколу засідання конкурсного комітету. Переможець визначається за максимальною сумою набраних балів між претендентами на кожному об'єкті конкурсу. При рівній кількості набраних балів перевага надається претенденту, який працював до конкурсу і не мав зауважень із забезпечення якісних перевезень.

21. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів виключно за такими показниками:

- наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиромісткістю (категорія, пасажиромісткість, додаткове обладнання);
- наявність, характеристика та кількість резерву автобусів для заміни рухомого складу в разі виходу техніки з ладу;
- наявність транспортних засобів, призначених для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації);
- наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам;
- наявність та характеристика виробничої бази;
- умови підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;
- умови контролю технічного стану транспортних засобів перед виїздом;
- умови проведення щоденного огляду стану здоров'я водіїв;
- умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- досвід роботи перевізника-претендента;

- наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов;
- якість роботи автомобільного перевізника на цьому маршруті (у разі обслуговування на умовах договору (дозволу), укладеного (наданого) на підставі попереднього конкурсу;
- інвестиційний розвиток суб'єкта господарювання та соціальний ефект від його діяльності.
- умови контролю за станом здоров'я водіїв.

Визначення переможця

22. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. Рішення конкурсного комітету обов'язкове для виконання замовником, крім випадків, коли замовник має право не вводити в дію рішення конкурсного комітету стосовно окремих конкурсів у разі виявлення та підтвердження фактів подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний переможцем конкурсу, недостовірної інформації.

23. Переможцем конкурсу визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Претендентом, який посів друге місце, визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів без урахування показника переможця конкурсу.

25. У разі коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів, під час визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який посів друге місце, перевагу має той перевізник-претендент, який подав конкурсному комітетові сертифікат відповідності послуг з перевезення пасажирів ліцензійним умовам, а у разі неподання таких документів або подання їх кількома перевізниками-претендентами, що набрали однакову кількість балів, переможець визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного відповідно до пункту 18 цього Порядку переможцем, може бути визнано таким лише у разі набрання ним за окремим об'єктом конкурсу кількості балів, що є вищою нуля.

26. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого на засіданні.

27. Рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу, а також перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце, оголошується перевізникам-претендентам під час конкурсу, у 10-денний строк оформляється протоколом, який підписується присутнім головою або

заступником голови та секретарем конкурсного комітету, і подається організатору.

28. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;

прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;

номери та назви об'єктів конкурсу;

найменування перевізників-претендентів;

результати голосування членів конкурсного комітету або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів; рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце;

рішення про недопущення перевізника-претендента до участі в конкурсі, якщо воно мало місце.

29. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу вводяться в дію рішенням (розпорядженням) замовника протягом не більш як 30 робочих днів з дня проведення конкурсу.

30. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до пункту 27 цього Порядку.

Розгляд спорів

31. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися організатору протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента.

Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку.

Скарги, що надійшли з порушенням установленого строку, не розглядаються.

32. Інформація, що міститься в документах, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинна бути достовірною за станом на момент подання документів для участі в конкурсі.

Додаток 3
до рішення міськвиконкому
від **17.10.2012** №**504**

**Склад конкурсного комітету
з підготовки та проведення конкурсів щодо перевезення пасажирів
на міських автобусних маршрутах**

Голова комітету	- перший заступник міського голови
Заступник голови комітету	- начальник управління економіки Золотоніського МВК
Секретар комітету	- заступник начальника управління економіки Золотоніського МВК
Члени комітету:	- Представник Територіального управління Головної державної інспекції на автомобільному транспорті в Черкаській області (за згодою)
	- Представник відділення ДАІ Золотоніського МВ УМВС України в Черкаській області (за згодою)
	- Начальник юридичного відділу Золотоніського МВК
	- Начальник управління праці та соціального захисту населення Золотоніського МВК
	- Представник Золотоніської районної державної адміністрації (за згодою)
	- Голова Золотоніської міської ради ветеранів (за згодою)
	- Голова Золотоніської міської організації „Союз Чорнобиль” (за згодою)
	- Голова Золотоніської територіальної первинної організації УТОС (за згодою)
	- Голова міськрайонної спілки воїнів ветеранів Афганістану (за згодою)

Керуючий справами

О.В. Тітаренко