ЗОЛОТОНІСЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

від 25.05.2017 № 23-5/VII
м. Золотоноша

Про внесення змін до рішення міської ради від 11.10.2016 № 14-3/VII „Про затвердження міської програми щодо співфінансування ремонту доріг державного значення, які проходять територією Черкаської області на 2016-2018 роки”

На виконання рішення Черкаської обласної ради від 19.04.2017 №13-49/VII „Про внесення змін до рішення обласної ради від 31.08.2016 № 7-1/VII”, враховуючи лист управління житлово – комунального господарства (15.05.2017 № 911), керуючись п. 22 ст. 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”,-

міська рада вирішила:

1. Внести зміни до рішення міської ради від 11.10.2016 № 14-3/VII „Про затвердження міської Програми щодо співфінансування ремонту доріг державного значення, які проходять територією Черкаської області на 2016-2018 роки”, виклавши назву та програму в новій редакції, що додається.
2. Координацію роботи з виконання рішення доручити першому заступнику міського голову Маслу О.М., контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань будівництва, землеустрою, житлово – комунального господарства та благоустрою (Короленко В.Ю.), з питань бюджету, фінансів, цін, побутового та торгівельного обслуговування, господарської діяльності (Нелін І.І.)

Міський голова В.О.Войцехівський

Флоренко 53346

Додаток
до рішення міської ради
від 25.05.2017 № 23-5/VII

Міська програма
щодо співфінансування ремонту доріг загального користування державного і місцевого значення, які проходять територією Черкаської області, та розвитку дорожньої інфраструктури на 2016-2018 роки

І. Визначення проблеми, на розв'язання якої направлена Програма

Мережа автомобільних доріг є невід’ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, сільського господарства та соціальний розвиток суспільства.

Автомобільні дороги є однією із підсистем економіки країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення. Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу, стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливості та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

На балансі Служби автомобільних доріг у Черкаській області обліковуються 6142,8 км автомобільних доріг загального користування, з яких: 1770,7 км державного значення та 4372,1 км місцевого значення. До складу об’єктів транспортної інфраструктури області входять 509 мостів та шляхопроводів.

Після осінньо-зимового періоду 2015-2016 років ямковістю вражено 2562 км автодоріг області (42,9%), загальною площею 960 тис. м^2, із яких: 852 км доріг державного значення, на яких зафіксовано 222,9 тис. м^2 ямковості. Близько 505 км доріг області потребують проведення робіт з поточного середнього ремонту та 586 км - із капітального ремонту.

Незадовільний стан автомобільних доріг є результатом украй низького рівня фінансування дорожнього господарства області, яке протягом останніх років коливається на рівні від 15 до 20 відсотків від науково обґрунтованої потреби. У той же час, за останні десятиліття значно збільшилась інтенсивність руху автомобільного транспорту, в тому числі і великовагового. Автомобільні дороги, які побудовані переважно у 80-х та 90-х роках минулого століття, не розраховані на навантаження від сучасних великовагових автомобілів, загальна вага яких часто досягає 60 тонн. Внаслідок руху останніх відбувається інтенсивне руйнування дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування. Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг області не відповідає сучасним вимогам і потребує поліпшення з урахуванням соціально-економічних потреб регіону.

Основою для розроблення даної Програми є:

Закони України „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, „Про транспорт”, „Про автомобільний транспорт”; постанова Кабінету Міністрів України від 17.06.2015 № 498 „Деякі питання використання у 2015-2017 роках коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг”; постанова Кабінету Міністрів України від 08.06.2016 „Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 17.06.2015”, „Обласна програма фінансування ремонту доріг, які проходять територією Черкаської області, на 2016-2018 роки”, затверджена рішенням Черкаської обласної ради від 31.08.2016 № 7-1/VII.

II. Мета Програми

Метою Програми є забезпечення належного транспортного експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного значення, як необхідної умови сталого соціально-економічного розвитку області.

III. Шляхи виконання Програми

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що видатки на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення, можуть здійснюватись з усіх місцевих бюджетів (як співфінансування на договірних засадах).

Постановою Кабінету Міністрів України від 17.06.2015 № 498 зі змінами, внесеними постановою Кабінету міністрів України від 08.06.2016 № 374 та від 11.10.2016 № 708, передбачено фінансування із державного бюджету об’єктів поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській області за умови забезпечення співфінансування з місцевих бюджетів в обсязі не менше 10 відсотків

IV. Завдання Програми

Завданням Програми є збереження від подальшого руйнування та забезпечення належного експлуатаційного стану автомобільних доріг державного значення, шляхом виконання робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання.

На виконання цього завдання передбачено виконати поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення.

V. Джерела та порядок фінансування Програми

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів міського бюджету (на умовах співфінансування), а також інших не заборонених чинним

законодавством джерел. Обсяг коштів на реалізацію програми затверджується, виходячи з фінансових можливостей міського бюджету.

Для реалізації програми Золотоніська міська рада, передбачає відповідну субвенцію обласному бюджету на співфінансування ремонту доріг. Замовником робіт і одержувачем коштів виступає балансоутримувач доріг державного значення - Служба автомобільних доріг у Черкаській області.

VI. Очікувані результати

Виконання Програми дасть змогу забезпечити підвищення:

- транспортно-експлуатаційного стану доріг загального користування державного значення загальною протяжністю 34,54 км та приведення їх у відповідність до вимог нормативних документів;
- якості та обсягів транспортного (в т. ч. автобусного) сполучення між населеними пунктами області;
- безпеки руху та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, розвитку транзитних, вантажних і пасажирських перевезень та туризму,що збільшить надходження до бюджетів усіх рівнів;
- залучення небюджетних джерел фінансування.

VII. Організація виконання заходів Програми

Координація діяльності та систематичний контроль за виконанням завдань та заходів, передбачених Програмою, контроль за ефективним та цільовим використанням коштів виконавцями цих заходів, уточнення показників Програми покладається на управління транспорту, дорожнього господарства та оборонно-промислового комплексу обласної державної адміністрації.

Секретар ради Н.О. Сьомак